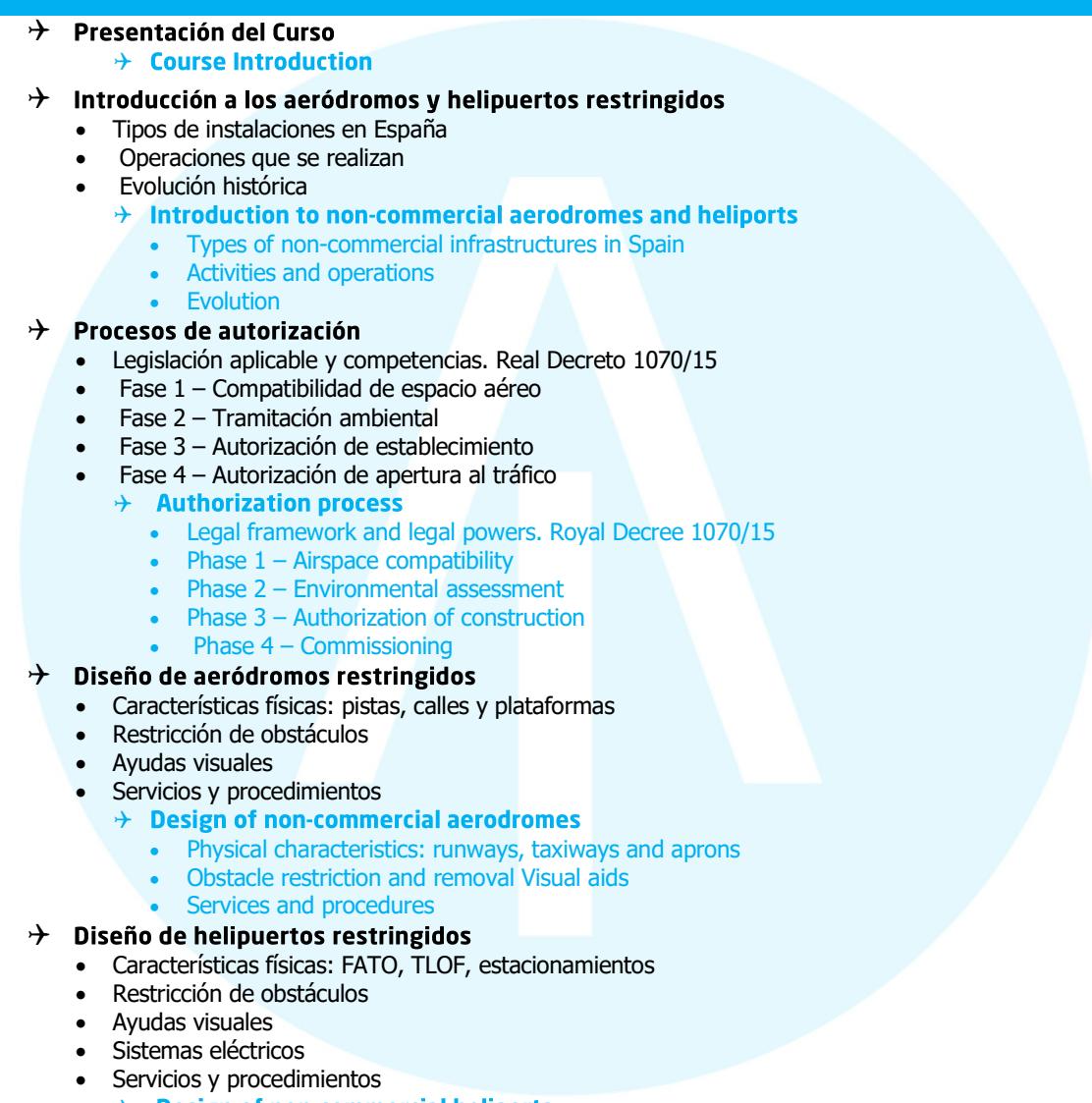


# DISEÑO, AUTORIZACIÓN, ESTUDIOS DE SEGURIDAD Y OPERACIÓN DE HELIPUERTOS Y AERÓDROMOS RESTRINGIDOS

## DESIGN, AUTHORIZATION, SAFETY STUDIES AND OPERATION OF NONCOMMERCIAL HELIPORTS AND AERODROMES

DURACIÓN DURATION	20 horas (5 días) 20 hours (5 days)	HORARIO TIMETABLE	Por definir To define
----------------------	--	----------------------	--------------------------

### PROGRAMA // SYLLABUS

- 
- |                      |  |
|----------------------|--|
| MÓDULO 0<br>MODULE 0 | → Presentación del Curso<br>→ Course Introduction  |
| MÓDULO 1<br>MODULE 1 | → Introducción a los aeródromos y helipuertos restringidos <ul style="list-style-type: none"><li>Tipos de instalaciones en España</li><li>Operaciones que se realizan</li><li>Evolución histórica</li></ul> → Introduction to non-commercial aerodromes and heliports <ul style="list-style-type: none"><li>Types of non-commercial infrastructures in Spain</li><li>Activities and operations</li><li>Evolution</li></ul>   |
| MÓDULO 2<br>MODULE 2 | → Procesos de autorización <ul style="list-style-type: none"><li>Legislación aplicable y competencias. Real Decreto 1070/15</li><li>Fase 1 – Compatibilidad de espacio aéreo</li><li>Fase 2 – Tramitación ambiental</li><li>Fase 3 – Autorización de establecimiento</li><li>Fase 4 – Autorización de apertura al tráfico</li></ul> → Authorization process <ul style="list-style-type: none"><li>Legal framework and legal powers. Royal Decree 1070/15</li><li>Phase 1 – Airspace compatibility</li><li>Phase 2 – Environmental assessment</li><li>Phase 3 – Authorization of construction</li><li>Phase 4 – Commissioning</li></ul> |
| MÓDULO 3<br>MODULE 3 | → Diseño de aeródromos restringidos <ul style="list-style-type: none"><li>Características físicas: pistas, calles y plataformas</li><li>Restricción de obstáculos</li><li>Ayudas visuales</li><li>Servicios y procedimientos</li></ul> → Design of non-commercial aerodromes <ul style="list-style-type: none"><li>Physical characteristics: runways, taxiways and aprons</li><li>Obstacle restriction and removal Visual aids</li><li>Services and procedures</li></ul>   |
| MÓDULO 4<br>MODULE 4 | → Diseño de helipuertos restringidos <ul style="list-style-type: none"><li>Características físicas: FATO, TLOF, estacionamientos</li><li>Restricción de obstáculos</li><li>Ayudas visuales</li><li>Sistemas eléctricos</li><li>Servicios y procedimientos</li></ul> → Design of non-commercial heliports <ul style="list-style-type: none"><li>Physical characteristics: FATO, TLOF and aprons</li><li>Obstacle restriction and removal</li><li>Visual aids</li><li>Electrical power systems</li><li>Services and procedures</li></ul>   |
| MÓDULO 5<br>MODULE 5 | → Estudios de seguridad <ul style="list-style-type: none"><li>Objetivo, estructura y contenidos</li><li>Gestión del riesgo</li><li>Ejemplo: estudios de seguridad por operaciones de helicópteros con borde elevado</li></ul> → Safety studies <ul style="list-style-type: none"><li>Purpose, structure and contents</li><li>Risk management</li><li>Case study: safety study for performance 1 operations over</li></ul>  |

# DISEÑO, AUTORIZACIÓN, ESTUDIOS DE SEGURIDAD Y OPERACIÓN DE HELIPUERTOS Y AERÓDROMOS RESTRINGIDOS

## DESIGN, AUTHORIZATION, SAFETY STUDIES AND OPERATION OF NONCOMMERCIAL HELIPORTS AND AERODROMES

### MÓDULO 6 MODULE 6

- Operación de infraestructuras
  - Obligaciones del gestor autorizado
  - Procedimientos de la instalación
  - Inspección de control normativo
    - Operation of aerodromes and heliports
      - Responsibilities of the authorized manager/operator
      - Procedures of the aerodrome
      - Authorities' safety oversight /